EL NUEVO AEROPUERTO DE ANTEZANA DE FORONDA OCUPARA 4.505.750 METROS CUADRADOS

Según se ha anunciado últimamente, el nuevo aeropuerto de Alava ha entrado en su fase ejecutiva, con el comienzo de la expropiación de los necesarios terrenos, por parte de la Diputación Foral, que, además cuenta con un plan director aprobado por el Ministerio del Aire desde Abril del pasado año y en octubre del pasado año acordó llevar a cabo la realización de las dos primeras fases señaladas en el proyecto.

También se han encargado los proyectos definitivos para las tres primeras fases previstas, ya que una cuarta fase es hipotética en este momento. Pero en las dos primeras se incluye una pista de 3.500 metros de longitud, una de las mayores que se conoce en los aeropuertos españoles y con unas características que la convierten en apropiada para cualquier tipo de los aviones convencionales de pasajeros conocidos en la actualidad, características que no se dan en ningún otro aeropuerto civil del norte.

EXPUESTO AL PUBLICO EL PLAN DE EXPROPIACION

El "Boletín Oficial [illegible] Provincia", el pasado [illegible] 17 de mayo publicó un decreto del presidente de la Diputación mediante el cual se exponía al público el plan de expropiación de terrenos por espacio de 15 días hábiles que serán utilizadas para la construcción de las tres primeras fases del nuevo aeropuerto de Alava, declarado de utilidad pública.

Según nos han informado en el Negociado provincial correspondiente, en la actualidad ya se han adquirido 300.000 metros cuadrados del total de 4.505.750 que ocuparán las tres primeras fases previstas. El aeródromo actual ocupa 690.000 m2.

En total serán 221 las fincas a expropiar, situadas en las localidades de Antezana, Aranguiz, Foronda, Gamiz, Lopidana, Mendiguren, Zuazu y Estarrona. Los accesos están limitados por la carretera de Vitoria a Bilbao por Murguía, y la de Vitoria

a Hueto Arriba y los ríos Zaya, Mendiguren y Zadorra, a su paso por el término municipal de Foronda.

Hay varias fincas de las que se expropiarán más de 100.000 metros cuadrados.

En Antezana existe una propiedad de los Hermanos Fernández de Retana, de 127.240 metros cuadrados, de la que se expropiarán 115.890, además existen 2 propiedades de la Junta Administrativa, una de la que se tomarán 100.000 m2 y otra de 110.106, afectada por el expediente de expropiación en su totalidad

En Foronda se expropiará una finca de 109.692 m2, propiedad de los Hermanos Díaz de Otazu Viguri. La finca mayor afectada por este expediente es un monte de la Junta Administrativa de Otaza, de las que la Diputación comprará 153.200 m2. A la Junta Administrativa de Estarrona se expropiarán, de un solo terreno, 128.438 m2.

Estas son las cifras más significativas, del total de 224 parcelas.

El costo de estas expropiaciones se calcula que rondarán los 300 millones de pesetas, pero ahora es prematuro saber cuánto tiempo se invertirá en este trámite expropiatorio, ya que el número de propietarios afectados es muy significativo.

ASI SERA EL

AEROPUERTO DE ALAVA

Básicamente, el nuevo aeropuerto de Alava será similar al proyecto que se dio a conocer hace más de un año. Lo único que se ha modificado la situación, se le ha dado la vuelta al emplazamiento.

Entonces, las dependencias generales para pasajeros, equipajes, etc., estaban más próximas a Lopidana, con entrada al mismo por esta localidad, y la pista principal quedaba más próxima a la localidad de Antezana de Alava.

En el nuevo plan director se le ha dado la "vuelta" al proyecto, y las instalaciones más próximas a Antezana serán las dependencias generales y estarán más cerca de la otra localidad las pistas, quizá con la intención de disponer de mayor espacio con vistas a la cuarta fase. Estos detalles se pueden apreciar en el grabado.

También se puede comprobar que Antezana de Alava no tiene por qué desaparecer, pero tampoco podrá variar mucho su estructura actual, sobre todo, en lo que se refiere a alturas.

En el resto de los pueblos circundantes no habrá grandes problemas, en lo que a alturas se refiere, aunque el aspecto ruidos será otra cancción.

Otro detalle de interés puede ser que los accesos principales al aeropuerto serán a través de la carretera de Los Huetos, así como por la futura autovía de Altube o carretera de Vitoria a Bilbao, por Murguía, desde Foronda.

En todo el complejo del futuro aeropuerto habrá un total de 679.050 metros cuadrados de superficie de rodadura, casi la misma que ocupa en su totalidad el aeropuerto de "General Mola".

El costo total de las obras todavía no se puede saber, ya que no están hechos los proyectos de cada uno de los servicios. En primer plan director se hablaba de que las dos primeras fases tendrían un costo aproximado de 965 millones, excluido precio de los terrenos; pero con lo que se han disparado los precios actualmente y lo que ocurra hasta que se convoque el concurso se puede decir que los precios habrán aumentado del orden de un 50 por ciento, con lo que difícilmente bajará el costo de las obras de las dos primeras fases de los 1.300 millones, según estimaciones mías.

Entonces se dijo que la tercera fase, siempre según cálculos de hace casi dos años, supondría una inversión de 147 millones y la cuarta, 91 millones.

FASES DE REALIZACION

El acuerdo de la Corporación Provincial, es realizar primeramente las dos primeras fases, con estos equipamientos:

PRIMERA FASE: Una pista de 2.800 metros de longitud situada a la izquierda, paralela, así como el área terminal de carga, que inicialmente también será para pasajes, así como torre de control en su definitivo emplazamiento. Junto a la pista se instalará un sendero luminoso de aproximación, con 30 metros de longitud.

Se ocuparán o utilizarán más de la mitad de los terrenos a adquirir: 2.362.000 m2.

SEGUNDA FASE: Simultáneamente con la anterior se realizará esta otra fase. La pista se ampliará hasta una longitud de 3.500 metros; que son otros 700 metros más. También se completarán el área terminal, otras instalaciones complementarias y red de accesos para enlace con la carretera de Los Huetos y con la autovía. Zonas de depósito de mercancías, equipajes y otro sendero luminoso, al otro extremo también con 300 metros de longitud.

Se utilizarán 846.000 m2.

TERCERA FASE: Esta fase todavía es una posibilidad, tratándose de una pista dual y paralela a la establecida para las dos primeras fases, con un total de 2.500 metros. Se ocuparán 955.750 metros cuadrados del terreno total.

CUARTA FASE: Esta es hipotética y pensada para un largo futuro, en principio. Con el fin de que en un momento dado, si fuera necesario, tener pensado el emplazamiento.

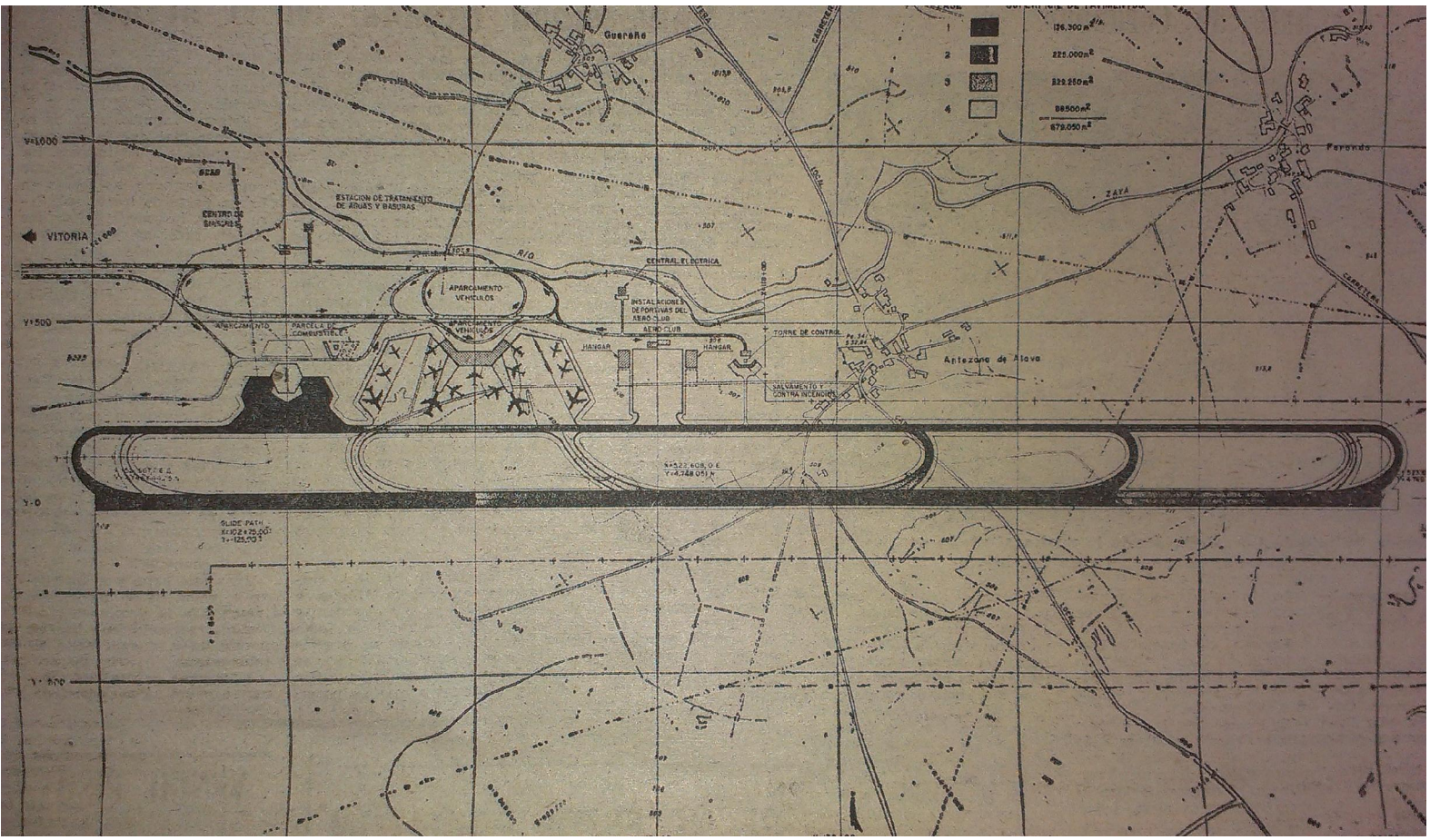
En este caso se harían otras pistas similares a las que se realicen en las tres primeras fases o la pista principal, separada de esta unos 1.500 metros. Entonces se precisarían otros 2.626.500 metros cuadrados de terreno, que ahora únicamente constituyen una reserva, pero sin que se vaya a acometer la expropiación.

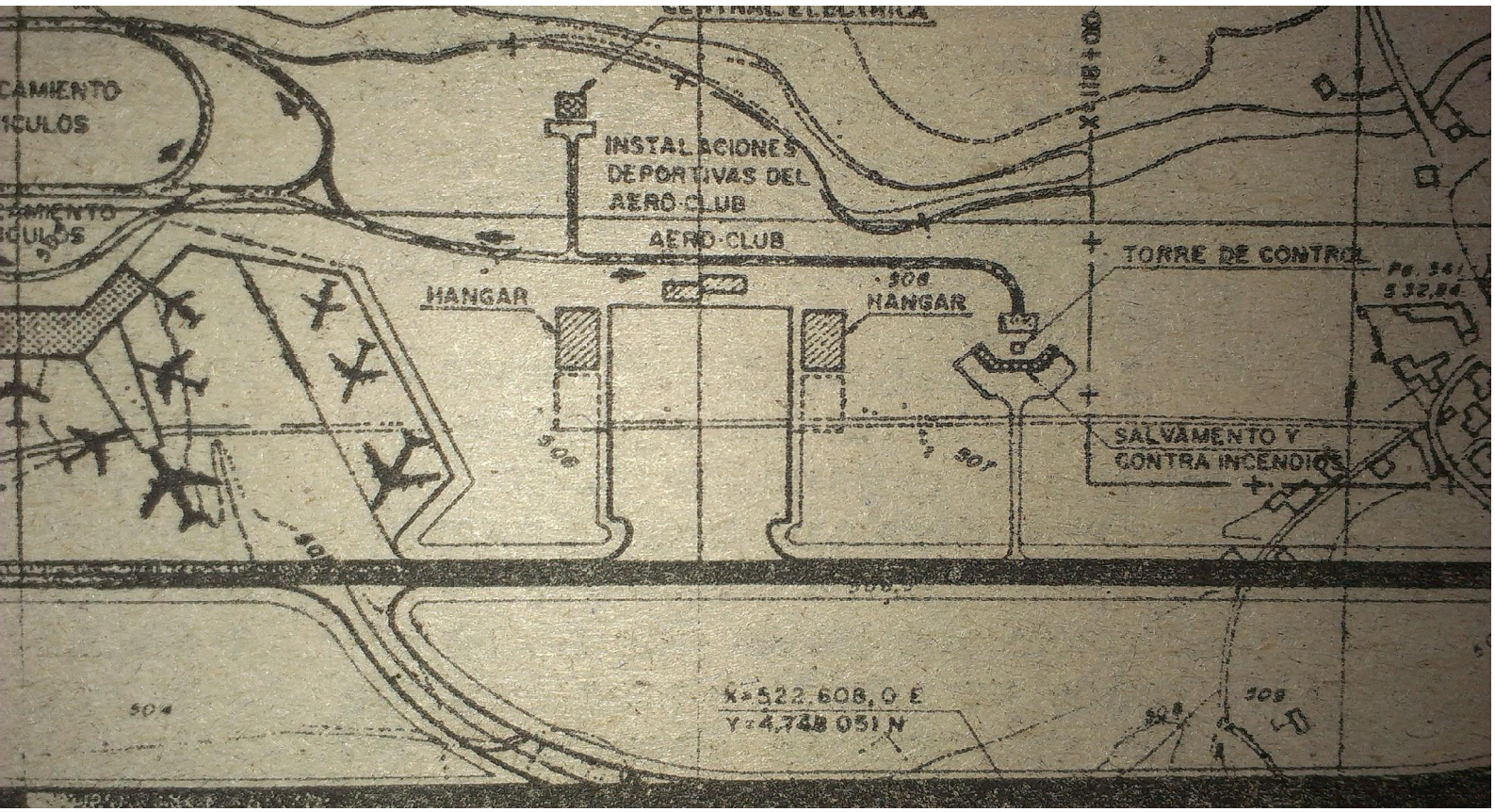
Estas pistas se situarían en dirección hacia Lopidana.

TIPO DE AVIONES

En pistas de hasta 3.500 metros de longitud pueden aterrizar y despegar prácticamente todos los aviones conocidos, desde aquéllos que tienen una velocidad de crucero de 200 kilómetros hora hasta los de 6.000 kilómetros-hora.

A título indicativo, por ejemplo: con pista de hasta 1.200 metros de longitud, avionetas (200-400 kilómetros de velocidad); con 1.800, los aviones tipo F-27 y Convair-240 (650 kms.-hora), desde esos metros de pista hasta los 3.500 metros de longitud: DC-8, Boeing-707, DC-10, Concorde y Boeing-747.


Guereña
VITORIA
ESTACION DE TRATAMIENTO DE AGUAS Y BASURAS
CENTRO DE BASCULA
CENTRAL ELECTRICA
APARCAMIENTO VEHICULOS
INSTALACIONES DEPORTIVAS DEL AERO CLUB
AERO CLUB
TORRE DE CONTROL
HANGAR
SALVAMENTO Y CONTRA INCENDIOS
Arbigano
Antezana de Alava
GLIDE PATH


INSTALACIONES DEPORTIVAS DEL AERO CLUB
AERO CLUB
TORRE DE CONTROL
HANGAR
HANGAR
SALVAMENTO Y CONTRA INCENDIOS
X=522.608,0 E
Y=4.748.051 N